

CORSIA

Thể hiện hiệu suất của bạn và đội bay của bạn bằng cách thẩm tra lượng khí thải của bạn theo CORSIA (Chương trình bù đắp và giảm thiểu carbon trong hàng không quốc tế)

THÁCH THỨC DOANH NGHIỆP

- Ngành hàng không được xác định là ngành có tác động làm tăng nhanh nhất lượng khí thải CO₂ và mức tiêu thụ nhiên liệu trên mỗi dặm / km và trên lượng hành khách vận chuyển.
- Với tư cách cá nhân và tập thể, chúng tôi nhận ra rằng tác động của việc lựa chọn phương thức đi lại của chúng tôi có sự thay đổi rộng rãi đối với tác động lên hành tinh. Giảm lượng khí thải carbon của du lịch hàng không mà không phải hy sinh sự thuận tiện và ảnh hưởng của nó đối với mức sống của chúng ta là một thách thức.
- Người tiêu dùng cá nhân đang trở nên hiểu biết hơn về môi trường và có thể đánh giá và lựa chọn hãng hàng không của họ dựa trên những nỗ lực của họ để giảm thiểu, hoặc thậm chí cải thiện tác động môi trường của hãng.
- Các hãng hàng không hiện phải coi việc giảm tác động môi trường của họ như một giấy phép hoạt động.
- Vào năm 2021, CORSIA sẽ là bắt buộc đối với tất cả các hãng hàng không quốc tế.



CORSIA LÀ GÌ?

- CORSIA là chương trình báo cáo và bù đắp đầu tiên được tạo ra cho ngành hàng không để giảm tác động của nó đối với CO₂, khí thải và cho phép tăng trưởng trung tính carbon từ Năm 2020.
- CORSIA được đưa ra vào năm 2016 bởi ICAO (Tổ chức Hàng không Dân dụng Quốc tế của Liên Hợp Quốc) để giải quyết vấn đề phát thải hàng không quốc tế.

CORSIA hoạt động như thế nào ?

- Các cơ quan có thẩm quyền cấp quốc gia yêu cầu các nhà điều hành hàng không có trụ sở tại quốc gia của họ thẩm tra rằng họ tuân thủ các yêu cầu của CORSIA bằng cách sử dụng một bên thứ ba thẩm tra độc lập.
- Lượng khí thải CO₂ của đội bay quốc tế của mỗi nhà khai thác phải được định lượng vào năm 2020 và các kế hoạch giảm và bù đắp được đưa ra để đóng băng, giảm thiểu và bù đắp lượng khí thải đó.

TẠI SAO NÊN THẨM TRA DỮ LIỆU PHÁT THẢI?

CORSIA yêu cầu thẩm tra dữ liệu bởi một bên thứ ba được công nhận để đảm bảo tính chắc chắn của dữ liệu cơ bản và các tính toán trước khi gửi báo cáo phát thải cho quốc gia thành viên ICAO có liên quan. Bureau Veritas là một trong những cơ quan thẩm tra CORSIA đầu tiên được công nhận trên toàn cầu, bổ sung vào các chứng nhận hiện có cho Chương trình Mua bán Khí thải của Liên minh Châu Âu và các tuyên bố tự nguyện về phát thải khí nhà kính. Những người thẩm tra có kinh nghiệm của chúng tôi, trong số những việc khác, sẽ kiểm tra kế hoạch giám sát khí thải của bạn bao gồm tất cả các chuyến bay đủ điều kiện, có các biện pháp kiểm soát thích hợp và được áp dụng nhất quán trong đội bay của bạn.





3 LỢI ÍCH CHÍNH



Chứng minh khả năng của tổ chức đáp ứng những yêu cầu toàn cầu cao nhất.

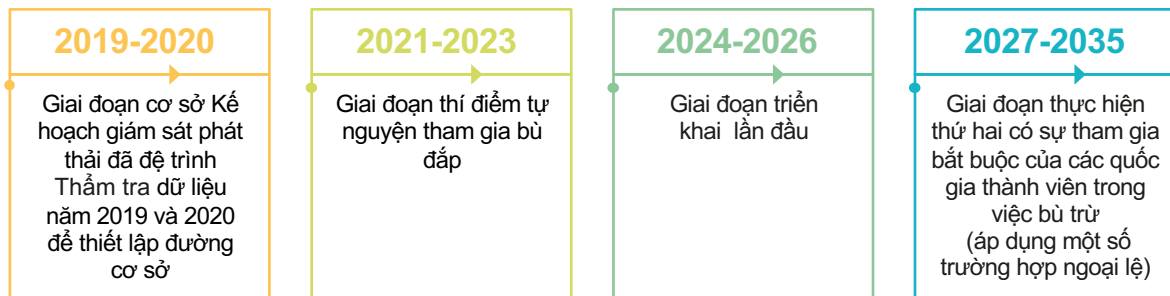


Hành động để bảo vệ hành tinh và thể hiện hành vi trách nhiệm với môi trường



Chuẩn bị cho những thay đổi sắp tới. Theo dõi hiệu suất nhiên liệu hiện tại của đội bay và thăm tra đường cơ sở phát thải của bạn, xác định các mục tiêu và chuẩn bị kế hoạch hành động của bạn để bù đắp lượng khí thải CO2

TẠI SAO NÊN BẮT ĐẦU CHƯƠNG TRÌNH CORSIA NGAY BÂY GIỜ?



Kể từ năm 2018, các hãng hàng không đã được khuyến khích đo lường và giám sát lượng khí thải CO2 của họ để đưa ra phương pháp tính toán nhất quán mà họ sẽ áp dụng trong giai đoạn thử nghiệm.

Từ năm 2020, kết quả sẽ hình thành lượng phát thải cơ sở không vượt quá mức phát thải trong tương lai. Báo cáo cơ sở là bắt buộc từ cuối năm 2019.

Trong giai đoạn này, các tính toán cũng sẽ xác nhận tỷ lệ tăng trưởng có thể xảy ra dựa trên việc mở rộng đội tàu và các hành trình bổ sung để có thể lập kế hoạch nâng cao và mua các khoản bù đắp để bù đắp cho mức tăng trưởng dự kiến này.

Khởi đầu thuận lợi sẽ cho phép tổ chức của bạn định lượng chính xác rủi ro phát thải, để hiểu rõ hơn và lập kế hoạch phương pháp tiếp cận để quản lý, giảm thiểu và bù đắp những phát thải đó.

BÙ ĐẮP CÓ Ý NGHĨA GÌ ?

Một khi đường cơ sở được cố định, các nhà điều hành sẽ phải có được các khoản phát thải carbon để bù đắp sự tăng trưởng phát thải của họ hoặc thực hiện giảm phát thải.

Việc giảm phát thải có thể đến từ các cải tiến kỹ thuật và công nghệ trong máy bay, động cơ hoặc chất lượng nhiên liệu của chúng. Chúng cũng có thể đến từ các quyết định chiến lược về thành phần đội bay. Trong ngắn hạn, bám vào bù đắp carbon đã được công nhận sẽ là cần thiết.

CORSIA, MỘT PHẦN CỦA CIRCULAR+ TỪ BUREAU VERITAS.

Circular+ là một phương pháp tiếp cận theo từng bước tính bền vững, được xây dựng trên một dịch vụ phù hợp toàn diện để giúp các công ty chuyển đổi sang mô hình kinh doanh tuần hoàn.

Là công ty hàng đầu toàn cầu về chứng nhận môi trường và tính bền vững, Chứng nhận Bureau Veritas hiện đang hỗ trợ các tổ chức thuộc mọi quy mô với bộ dịch vụ đào tạo, đánh giá và chứng nhận về tính bền vững.

TẠI SAO CHỌN BUREAU VERITAS?

Dẫn đầu thế giới về thử nghiệm, kiểm tra và chứng nhận

Kiến thức chuyên sâu về thăm tra môi trường và chương trình kiểm tra xác minh phát thải khí nhà kính

Chuyên môn kỹ thuật để đảm bảo cải tiến liên tục hỗ trợ mạng lưới toàn cầu



BUREAU
VERITAS

Để biết thêm thông tin:

Email: contact.vn@bureauveritas.com

Website: www.bureauveritas.vn

Shaping a World of Trust